

## บทคัดย่อ

สิ่งประดิษฐ์นี้ได้จัดทำขึ้นจากการประยุกต์สิ่งต่างๆที่เหลือใช้ภายในชีวิตประจำวันซึ่งมีวัสดุมากมายเพื่อเป็นการจัดทำขึ้นมาเพื่ออำนวยความสะดวก ประหยัดค้ค่า เพิ่มความสะดวกในการทำงาน ซึ่งเป็นสิ่งที่สามารถใช้งานได้จริง ช่วยลดปัญหาการเติมน้ำมันเครื่องเฟืองท้ายที่คอยเป็นปัญหาสำหรับช่างบริการทั่วไปหลายๆท่าน โดยปัจจุบันอาจจะมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกไม่ว่าจะเป็นเครื่องเติมน้ำมันเครื่องเฟืองท้ายแบบถังโยก หรือปั้มบ้นเติมน้ำมันเครื่องเฟืองท้าย แต่ทางกลุ่มได้ประดิษฐ์ปั้มเติมน้ำมันเครื่องเฟืองท้ายแบบใหม่ที่นำใช้ โดยการสูบลมไว้ที่ถังลม และไม่เป็นกรทำให้ยุ่งยากในการเติมน้ำมันเครื่องเฟืองท้าย เพราะเราใช้ที่สูบลมจักรยานจะเป็นแบบเหยียบหรือแบบมือสูบก็ได้นำมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด นั่นคือ การนำเอาหลักการทางวิทยาศาสตร์ในเรื่อง ของแรงดันลม วาล์วควบคุมการเปิด- ปิดลม และแรงดันลม เพื่อการประหยัดลม และใช้ลมได้ที่ละมากๆโดยการผสมผสานการประดิษฐ์จากวัสดุต่างๆ ที่เป็นถึงดับเพลิง เหลือใช้,สายรัดพลาสติก,สายยาง,จุกลมยาง ฯลฯ โดยการดัดแปลงเจาะรูที่ฝาถังดับเพลิงที่ไม่ใช่แล้ว 1 รู ให้สามารถใส่จุกยางลมทำหน้าที่เปิด-ปิดลม จากการปล่อยลมและน้ำมันเครื่องออกจากที่พักลมเข้าสู่ที่ๆต้องการเติมน้ำมันเครื่องแล้วถ้าไม่ต้องการใช้น้ำมันเครื่องแล้ว ก็สามารถถอดสายลมออกเพื่อเก็บลมไปใช้ในครั้งต่อไป ซึ่งสามารถสูบลมพักไว้ใช้นานๆในปริมาณลมที่มาก ใส่ถังดับเพลิงซึ่งทำเป็นที่พักลม 1 ถัง เพราะเป็นการเพิ่มแรงดันลม โดยลมจะไหลออกจากถังพร้อมกับน้ำมันเครื่อง ซึ่งเกิดจากแรงดันลมที่พักไว้ในถังพักลมด้านนอก ไปสู่ถังดับเพลิง แรงดันลมจะไปดันของเหลวในถังให้ออกมาด้านนอกถัง ผ่านสายยางแล้วไหลไปสู่รางเติมน้ำมันเครื่องซึ่งมีหัวเติมน้ำมันเครื่อง 1 หัว โดยที่พักลมนั้นได้นำจุกเติมลมจากยางรถจักรยานเก่ามาประยุกต์ใช้ในการนำลมเข้าไปลมโดยใช้ที่สูบลม ลมจะไม่ย้อนกลับออกมาเพราะมีไส้ไก่ดันลมไว้ จากการนำไปใช้ผลปรากฏว่าปริมาณน้ำมันเครื่องแปรผันตรงกับแรงดันลมที่เติมเข้าไปยังมีแรงดันลมมากก็จะได้ปริมาณน้ำมันเครื่องที่ออกมาเหมือนกัน จากการประดิษฐ์นี้ทางกลุ่มได้ใช้กระบวนการทางวิทยาศาสตร์เข้าช่วยแก้ปัญหาอย่างมาก จนเกิดเป็นเครื่องเติมน้ำมันเครื่องเฟืองท้ายแบบใช้แรงดันลมได้

จัดทำโดย

นาย ญัฐพงษ์ พิศเพ็ง

นาย ทศนะ จินาวุฒิ